

*Pasiunile, plăcerile și hobby-urile
celor mai cunoscuți membri
ai dinastiei române*

COLECȚIA REGALĂ 
prezentată de Dan-Silviu Boerescu VOL. XV

Colecția REGALĂ
Coperta: Stelian BIGAN

DAN-SILVIU BOERESCU

**Pasiunile, plăcerile și hobby-urile celor mai cunoscuți membri
ai dinastiei române : docu-drame și mituri istorice însoțite
de consemnări din presă**

Conține bibliografie

Ediție digitală
ISBN 978-606-992-581-2

© INTEGRAL, 2022

Editor: Costel POSTOLACHE
Tehnoredactor: Stelian BIGAN

Orice reproducere, totală sau parțială, a acestei lucrări,
fără acordul scris al editorului, este strict interzisă
și se pedepsește conform Legii dreptului de autor.



*Pasiunile, plăcerile și
hobby-urile celor mai
cunoscuți membri
ai dinastiei române*



Docu-drame și mituri istorice
evocate de Dan-Silviu Boerescu,
însoțite de consemnări din presă



INTEGRAL

Sumar

Regele Mihai a condus 38 de automobile
peste 2.000.000 de kilometri / 7

Aviator pasionat și pilot profesionist / 25

Monarhii României la vânătoare / 37

Carol I, ebenist, forjor și bibliofil / 59

Când Carmen Sylva
o copleșește pe Regina Elisabeta / 65

Regele Ferdinand, un botanist eminent / 77

Regina Maria, de la „căsuța din copac”
la saloanele Art Nouveau –
amintirea unui parfum intens de violete / 81

O prințesă frumoasă
cântând la pian până în zori / 97

Prințul-actor Radu,
biograf consecvent al Familiei Regale / 101

Cartea Regală de bucate
a Principesei Margareta / 105

Restaurator de artă
cu sânge albastru / 111

Fotografiile și expozițiile
unei Principese stilate / 113

Nicolae, maratonist pe bicicletă și polisportiv / 117

Lămuriri bibliografice / 121

*Regele Mihai a condus
38 de automobile peste
2.000.000 de kilometri*

La 25 octombrie 2011, Regele Mihai a inaugurat Muzeul Regal al Automobilului la Săvârșin. Era încununarea simbolică a unei pasiuni de o viață, care debutase la vârsta de șase ani. „Atunci când puteam, în după-amiezile libere, ieșeam să fac plimbări cu mașina. Am fost întotdeauna pasionat de automobile. Aproape că s-ar putea spune că m-am născut cu mâinile pe volan. Căci am început să conduc în 1927, la vârsta de șase ani! La început în parcul închis, apoi pe câmp, prin micile sate sau pe plajă, când eram cu mama la mare. Eram așezat pe genunchii șoferului pentru că nu puteam ajunge la pedale, dar făceam schimbările de viteză și mânuiam singur volanul. Prima mea mașină a fost un automobil Morris englezesc, pe care mi-l oferise unchiul meu, Prințul Nicolae. Pe urmă, tatăl meu mi-a cedat Fordul său, pe care îl conduceam singur peste tot. De fapt, nu eram

chiar singur, întrucât mă urma o mașină de siguranță. Pentru că eram supravegheat foarte îndeaproape. Tatăl meu voia să știe ce făceam, unde mă duceam, cu ce viteză circulam. El nu aprecia pasiunea mea pentru automobile. Prefera, categoric, să mă vadă vânând”, povestea Regele Mihai într-o carte de convorbiri cu Philippe Viguié Desplaces din anul 1995.

Mai nou, cu numeroase imagini inedite din arhiva personală a Casei Regale, însoțite de explicații ce depășesc simplele detalii tehnice și pătrund în viața membrilor Familiei Regale, *Mașinile Regelui* prezintă automobilele de epocă pe care Regele Mihai le-a condus de-a lungul timpului, dar și pasiunea sa pentru avioane.

La evenimentul de lansare, din septembrie 2012, a cărții-album, Principele Radu a spus că volumul pe care îl semnează este unul rar, pentru că motivele pasiunii Regelui Mihai pentru mașini sunt neobișnuite pentru societatea de azi. „Mașinile scumpe sunt apanajul oamenilor cu bani, ceea ce nu a fost cazul Regelui”, a spus Principele Radu, care a menționat că mașinile nu au fost niciodată niște trofee pentru Regele Mihai. „A iubit mașinile bune, dar pentru calitatea lor. A considerat că mașina, ca și omul, trebuie respectată (...) și-a tratat volanul cum și-a tratat miniștrii”, a adăugat Principele Radu.

„Mașinile sale nu au fost niciodată murdare (...) aceste gesturi nu veneau din obsesie, ci au venit din iubire”, a adăugat autorul volumului *Mașinile Regelui*.

Principele Radu a mai spus că una dintre etapele cele mai minuțioase în realizarea cărții a fost interviuarea treptată a Regelui Mihai, căruia nu îi place să fie chestionat.

Astfel, autorul a trebuit să aștepte răbdător momentele în care Regele Mihai era dispus să depeze amintiri.

De asemenea, Principele Radu a vorbit despre pasiunea Regelui Mihai pentru viteză. Principele a povestit că, în urmă cu șapte ani, regele a condus cu 200 de kilometri pe oră, pe teritoriul Ungariei, pentru a ajunge la o întâlnire foarte importantă.

Rezumată în cifre, pasiunea Regelui Mihai înseamnă 38 de automobile, care au mers în total două milioane de kilometri, și, dintre care, preferata era un Jaguar SS100.

„Legătura dintre Rege și mașini este unul dintre cele mai spectaculoase aspecte din biografia Majestății Sale. Peste opt decenii de performanță la volan, de fidelitate și admirație față de motoare, de extraordinară dexteritate în domeniul tehnologiei auto. Astăzi, după optzeci și cinci de ani de condus, Regele se urcă la volan cu aceeași siguranță discretă, cu o plăcere sfioasă, cu o robustețe ușor de remarcat. Tratează mașina cu respect, cu atenție, are un anume fel profund de a «simți» motorul, pe care îl ascultă cu sufletul și cu mintea. Automobilul pe care îl conduce, ca și traficul auto și celelalte mașini de pe șosea, sunt tratate de rege tot atât de frumos și de respectuos pe cât sunt tratați oamenii pe care îi întâlnește zi de zi. La 25 octombrie 2011, Regele a inaugurat Muzeul Regal a Automobilului de la Săvârșin. Dacă garajul regal de la Săvârșin este o ctitorie a dragostei Majestății Sale pentru mașini, acest volum dorește să fie o ilustrare a relației dintre rege și automobile și avioane”, spunea Principele Radu în prezentarea volumului.

De asemenea, Principele Radu a adăugat, la evenimentul de lansare, că, din 2013, Regele Mihai putea reveni la pasiunea sa de o viață, reparatul și recondiționatul mașinilor. Astfel, Regele Mihai va putea să recondiționeze cel de-al nouălea Jeep în locul amenajat la Muzeul Regal al Automobilului.

De altfel, singurele vehicule prezente, inițial, în acest muzeu, în care sunt expuse fotografii ale unor mașini care i-au aparținut Regelui, erau o trăsură din perioada Regelui Ferdinand și un Volvo din 1976, pe care Regele l-a făcut cadou Principelui Radu și Principesei Margareta în anul 2006, deoarece, din cauza prețului foarte mic, nimeni nu voia să îl cumpere. (www.mediafax.ro)

Mașinile pasionatului automobilist regal au devenit în timp prețioase obiecte de colecție, „vânate” de cunoscători. Astfel, un BMW care a aparținut Regelui Mihai I a fost vândut cu 20.000 de euro în cadrul primei Licitații de Mașini de Colecție din România, organizată în luna august 2012 de Artmark. Modelul BMW 760Li a fost limuzina oficială cu care Regele Mihai I a făcut mai multe călătorii în țară și în străinătate. Mașina se afla în stare excelentă și putea atinge viteza de 250 km/h, având un motor V12 de 5972 cmc și 439 CP. În plus, avea toate sistemele de siguranță și confort, inclusiv sistem de navigație, televizor, frigider.

Dar mașina preferată a Regelui Mihai are o poveste pe care puțini o cunosc. Este vorba despre un model rar pe care Majestatea Sa l-a primit cadou pe când avea doar 16 ani. Fabricat în doar 116 exemplare, automobilul SS Jaguar 100 a ajuns să fie vândut în timpul celui de-Al